



Foto: De nieuwe vlag en windzak in top vanaf het dak van het KVS-clubhuis

Beste KVS Lid,

Het is alweer eind mei en het vaarseizoen is goed op gang gekomen. Er wappert een fraaie nieuwe vlag op het fort met het nieuwe KVS-logo dat is ontworpen door ons creatieve lid Petra Bosma-Koster. De nieuwe KVS-stickers zijn deels al geleverd en er volgen nog andere stickers. De nieuwe windzak geeft duidelijk de windrichting en de windkracht aan en er wordt weer druk gevaren door de leden. En natuurlijk wordt er op de woensdagavonden, voor en na het varen, weer gezellig bijgepraat met een drankje en een hapje. Als het even kan brandt dan zelfs het KVS-vuurtje weer.

NIEUWS EN MEDEDELINGEN.

o **Besluiten en status lopende acties bestuur**

- Er wordt onderzocht of de KVS een donatiedoel van De Vriendenloterij kan worden. Hierdoor zou het mogelijk worden om op eenvoudige wijze wat extra sponsorgelden voor de KVS binnen te halen. Binnenkort hopen we meer informatie te kunnen delen hoe dat gaat werken.
- De KVS-site is qua vormgeving en inhoud in de afgelopen periode aangepast met de nieuwe KVS-logo's. Ook is de informatie overzichtelijker gerangschikt en bijgewerkt. Petra Bosma en Jeroen Bettonvil zijn hier best druk mee geweest. De KVS-site is in de eerste plaats een informatievoorziening voor de leden en geïnteresseerde aspirant-leden. Kijk er even rond en geef wellicht wat tips of opmerkingen wat je ervan vindt. <https://www.kvspaarndam.nl/pg-28452-7-86492/pagina/welkom.html>

- Het vervangen van de elektronische sleutels is een beetje vertraagd. Gelukkig zijn er wat oude tags ingeleverd en zijn er nog geen issues. Maar in Juni willen we toch de vervanging van de oude elektronische sleutels gaan afronden. Details daarover volgen z.s.m.
- Het nieuwe vaarseizoen is voortvarend geopend in april. De openingstocht en de voorjaarstocht zijn beide zeer succesvol verlopen. De deelnemende KVS-ers hebben genoten van de gezellige tochten en er staan weer nieuwe evenementen op de agenda. (zie de KVS Site) Nieuw is dat leden zelf kunnen aangeven als ze een KVS-tocht(je) willen organiseren. Als je een idee hebt voor een leuke KVS-tocht en misschien wat ondersteuning wil bij de organisatie daarvan, geef dat dan even aan bij Roos van de Zwaan en/of een bestuurslid. Op de KVS-site staan binnenkort ook wat tips en tricks en checklijsten die je kunnen helpen bij het organiseren van een KVS-tocht(je).
- Er hebben in de afgelopen periode wat leden van het eerste uur afscheid genomen van de KVS. De vergrijzing slaat ook bij ons toe helaas... Maar er zijn gelukkig ook weer enthousiaste nieuwe leden bijgekomen. Deelname aan de beginnerscursus blijkt alweer een goede opstap naar het lidmaatschap te zijn en ook wat vriendelijke begeleiding van wat meer ervaren KVS-ers bij de eerste vaar oefeningen voor geïnteresseerde kandidaatleden werkt heel goed (dank aan Jan Guyt e.a.). We kunnen dan ook met veel plezier de volgende nieuwe leden verwelkomen:
 - Lars en Dagmar Taylor
 - Linda Van de Paverd
 - Ingrid Tigchelaar
 - Olga Naidenova
 - Jan en Leonie Hermus
 - Ferdinand Jonker
 - Astrid Boersma is ook weer terug bij de KVSVan harte welkom allen! Inmiddels is er een app voor en door de nieuwe leden waar ook andere nog niet zo ervaren leden zich bij kunnen aansluiten om met elkaar wat meer (gedeelde) vaarervaring op te doen.





We vragen aan de ervaren KVS-leden om op de clubavonden ook mee te varen met wat minder ervaren/nieuwe leden om hen met tips en tricks bij te staan zodat ze snel zelfstandig en veilig op pad kunnen.

- o Er zijn nieuwe KVS burens. De poterne en de daarachter gelegen ruimtes zijn verhuurd per 22 mei aan het bedrijf Ludios B.V. dat hier maatschappelijk zal ondernemen in de vorm van een educatieve escaperoom en ontspannings- en spelruimte, allemaal gericht op kinderen tussen de 7 en 12 jaar. Het schap heeft hiermee een mooie invulling van de Poterne gevonden.

WERKZAAMHEDEN EN ONDERHOUD **(materiaalman Ralf Muskens 06-57389600)**

De kajakkarren hebben dankzij het klusteam een betere stallingsplaats gekregen bij de burens van het Kinderdagverblijf Hero. Ze staan nu veilig achter een hek en op slot aan een stevige paal. De kinderen hebben daardoor meer speelruimte en ook onze karren lopen zo minder snel beschadigingen op.

Hoe onderscheid je een clubboot van een privé-boot?

Boten voorzien van een gele ronde sticker zijn te gebruiken als KVS-clubboten. Daarmee kan je altijd gaan varen als KVS-lid. De boten zonder gele sticker zijn eigendom van KVS-leden en zijn dus niet beschikbaar om mee te gaan varen zonder toestemming van de eigenaar.

Ligplaatsen:

In iedere beuk hangt een foto met de indeling van de ligplaatsen van de boten. Leg jouw boot op dezelfde plek terug als waar hij vandaan komt.

De stalling is op het moment vol, er is geen plaats vrij voor nog meer boten in het fort. Let daarop als je een eigen boot wil aanschaffen en hem op het fort denkt kwijt te kunnen! Om zeker te weten of er nog een plekje beschikbaar is neem je eerst contact op met Ralf.

Schade of gebreken aan boten of ander materiaal

Constatering van schade of gebreken aan clubboten altijd melden bij materiaalman **Ralf Muskens 06-57389600**. Wij gaan er dan mee aan de slag zodat een volgende gebruiker niet in de problemen komt.

Let op! De skeg (vin) bij de StipYaks is ingelijmd en kan losbreken.

Dat gebeurt meestal bij het afstellen van de voetensteunen in het gras op het droge. Zorg dat de skeg vrij van de grond ligt en dat de skeg niet belast wordt(!) Ook bij het in of uit het rek halen stoot je de skeg makkelijk stuk. Leg daarom altijd de punt (boeg) van de Stip-kajak eerst in het rek zodat de skeg altijd aan de voorkant zichtbaar blijft en niet op de balken van het rek kan stoten.

Eigen (oude) handdoek meenemen.

Na gebruik moet je je clubboot met je eigen zelf meegenomen handdoek droogmaken zodat de onderliggende boot in de stalling niet nat wordt (starten met een nat zitje vindt niemand fijn). Om hygiënische redenen zijn we afgestapt van handdoeken op de club, dus eigen handdoek mee terug naar huis nemen en daar wassen. Let ook op dat je natte dekzeil bij het opbergen niet in de boot van een ander lekt.

AGENDA KVS ACTIVITEITEN.

Zie link: <https://www.kvspaarndam.nl/ag-28452-0/agenda>



Foto Dré Versteeg: Clubavond KVS



Foto Armanda: Pauze bij de voorjaarstocht 2024, georganiseerd door Hans Bakker en Milco Aarts.

DIENSTROOSTER FORTWACHTERS 2024.

Afgelopen woensdag stond er helaas weer maar één fortwacht op de club i.p.v. twee. Hoewel de andere fortwacht zich deze keer wel keurig had afgemeld was er helaas geen vervanger geregeld. Het gebeurt spijtig genoeg vaker (en om verschillende redenen) dat het invullen van de fortwachtersrol niet, of onvoldoende wordt uitgevoerd. Soms komt dat omdat de fortwacht niet precies weet wat de taken van een fortwacht zijn. Dus geven we dit in deze nieuwsbrief nog eens kort aan en waarom het zo belangrijk is dat deze echt serieus worden genomen.



De directe aanleiding voor dit bericht is dat afgelopen woensdag bij het schoonmaken van de keuken handenvol maden werden aangetroffen die letterlijk met stoffer en blik opgeveegd en afgevoerd moesten worden. Deze bleken uit de overvolle vuilnisbak te kruipen. Ook was de aftekenlijst in de keuken al een aantal weken niet bijgewerkt. Daardoor is het onduidelijk wat er wel en niet is uitgevoerd.

De fortwacht heeft een belangrijke taak en verantwoordelijkheid. Enerzijds ben je gastheer/-vrouw voor de leden die hulp nodig hebben met het pakken en terugleggen van boten en materiaal, je geeft advies aan (onervaren) leden en je hebt een aantal huishoudelijke taken die er niet voor niets zijn natuurlijk. Je zorgt ook voor de koffie, thee en versnaperingen en zet de boel klaar zodat vertrekkende en terugkerende leden nog even wat kunnen gebruiken. Daarnaast zorg je ervoor dat alles keurig opgeruimd en afgewassen is en dat de afvalbakken geleegd en/of meegenomen zijn. Samengevat zorg je voor een stuk veiligheid en gezelligheid. Deze rol is niet vrijblijvend. Als lid van de KVS verwachten we dat iedereen (naar vermogen) een actieve bijdrage levert aan de vereniging. Daarmee houden we de kosten laag zodat we met elkaar kunnen blijven genieten van een geweldige sport/hobby.

Alle taken en verantwoordelijkheden staan uitgebreider beschreven in een document dat op de KVS-site te vinden is. (Zie link op de volgende pagina)

Indien je geen fortwachter kunt zijn geef dat dan s.v.p. ruim van tevoren aan bij het bestuur. En zorg altijd tijdig voor vervanging. Uitzonderingen zijn natuurlijk gevallen van calamiteiten of overmacht. Je laat je medefortwacht het toch niet alleen opknappen!?

Informatie/readers op de KVS-site (klik op de links naar de KVS site)

- **Opbinden van kajak/kano op je auto/kajaktrailer.** Wat zijn de regels en waar kan/moet je rekening mee houden.
https://www.kvspaarndam.nl/content/28452/download/clnt/107639_Opbinden_van_kajaks_op_autodak_of_trailer_reader.pdf
- **Organiseren van clubtochten en evenementen.** Wat komt er bij kijken en checklijsten. Organiseren van een tocht of een KVS-evenement is hartstikke leuk, om je een beetje op weg te helpen kan je hier vast wat informatie vinden. Hans en Milco hebben heel veel plezier gehad bij de organisatie van de voorjaarstocht. Zij en andere KVS-leden helpen je graag bij de realisatie van jouw idee. https://www.kvspaarndam.nl/content/28452/download/clnt/107638_Reader_Organisatie_Kajakevenementen_KVS_vs0.1.pdf
- **Windzak, windrichting en windkracht.** Je hebt vast al gezien dat we naast onze nieuwe vlag ook een flinke windzak aan de mast hebben gehangen. Hoe lees je een windzak nou en wat heb je er aan? In deze reader staat het allemaal. https://www.kvspaarndam.nl/content/28452/download/clnt/107640_Windzak_windkracht_en_windrichting_DV.pdf
- **Taken en verantwoordelijkheden Fortwacht.** Wat en hoe over de belangrijke rol van de Fortwacht bij de KVS. Naast de corveetaken ook de KVS-gastheer/vrouw. https://www.kvspaarndam.nl/content/28452/download/clnt/107641_Taken_en_verantwoordelijkheden_FORTWACHT_KVS.pdf

VERZEKEREN VAN BOTEN EN MATERIALEN.

Met enige regelmaat zijn er vragen over hoe de boten en materialen zijn verzekerd bij de KVS.

Voor de KVS boten en materialen is een eenvoudige inboedel/inventarisverzekering afgesloten. De boten en materialen zijn echter voor een groot deel allang afgeschreven en voor de recent gekochte aanwinsten is de dagwaarde verzekerd.

Voor privé-eigendom van KVS leden geldt het volgende:

Jouw bij de KVS gestalde eigendommen zijn niet verzekerd via de KVS. Je kunt wel zelf je boot verzekeren. Wij adviseren daarvoor contact op te nemen met de TKBN (zie link <https://www.tkbn.nl/kanoverzekeringen/>) Zij zijn een betaalbare en ter zake kundige partij als het om kajak- en kanoverzekeringen gaat. Heb je daarbij hulp nodig neem dan even contact op met het bestuur.



Overige materialen van KVS-leden zoals je peddels, zwemvesten, (droog)pakken, dekzeilen etc. zijn dus niet verzekerd als ze bij de KVS-vereniging liggen. We adviseren je om bij je eigen verzekeraar te controleren of je materiaal, op bijvoorbeeld je inboedelverzekering, is gedekt als je het bij de KVS laat liggen.

Verlag: Minivakantie: 4-daagse kajaktrektocht door de Kop van Overijssel.

Door Hanne Koops bewerkt door Marga Mulder

Een groep van veertig kajakers legt in vier dagen tijd honderd kilometer af door de Kop van Overijssel. Een hele dag kajakken, tent opzetten en de volgende ochtend afbreken, alles weer inpakken en weer verder in de boot. Zo gaat het op de Internationale Kamper Kano Kampeer Klassieker, die dit lange Hemelvaartsweekend voor het tiende jaar op rij gehouden is. De 4K, zoals de tocht ook wel genoemd wordt, is niet voor de beginner.

„Zodra ik in de kajak stap, valt alles van me af” zegt Marga van de KVS

We vertrokken donderdagochtend vanaf de kanovereniging Skonenvaarder in Kampen' „Via of het Reevediep of het Ketelmeer - de deelnemers mogen kiezen - gaat de eerste dag via het Zwarte Meer naar Vollenhove voor de overnachting. Dag twee via het prachtige Nationaal Park Weerribben-Wieden naar Belt-Schutsloot. Daar pakken de deelnemers uit Nederland, België en Duitsland zaterdagochtend hun boeltje bij elkaar. Een pannetje, een tentje en een slaapzak. En alle ander spullen natuurlijk ook nog. Alles moet alleen wel in de kajak passen.



Door de enthousiaste verhalen van KVS-er Petra Bosma-Koster over de 4K hadden Milco en ik ons ook aangemeld. Helaas moest Petra op het laatste moment afzeggen vanwege haar gezondheid. De woensdagavond voor de start kampeerden we op het terrein van KV Skoonenvaarder. Omdat we beiden nieuwe kajaks hebben, hadden we vooraf het inpakken getest. Nou, dat viel reuze mee, we hielden nog zat ruimte over. Dus wat doe je dan..? Ja precies... Enorme stress donderdagochtend toen we voor het echie moesten inpakken bleek dat we ineens veel te veel mee hadden. Allerlei spullen er weer uit en net op tijd op het water voor de groepsfoto.

Al snel hadden we een eigen gezellig groepje van vijf. Het startpunt en het eindpunt staan vast. Hoe je van A naar B komt moet je zelf weten. Ook hoe lang je erover wil doen heb je in eigen hand. Daardoor kun je tijd vrijmaken om ergens een fijne siësta-lunch of uitgebreid door een historische stad te wandelen.

„Er zijn nog maar weinig meerdaagse tochten over'', vertelt organisator Lammerts. „Dat komt omdat er steeds minder vrijwilligers zijn die de tochten kunnen begeleiden. Dit jaar kan ik zelf op het water mee als begeleiding, mijn vrouw rijdt in de auto mee.. Als je een goede conditie hebt, en geen gebreken, dan is het heel goed te doen.''



Het inpakken van de boot voor vier dagen vergt de nodige aandacht, om het gewicht goed te verdelen. Al is dat niet voor iedereen van groot belang. „Er zijn mensen die daar inderdaad goed op letten. Ik niet, ik ben allang blij als alles er weer in past'', vertelt een deelnemster (Marga dus... 😊) uit Haarlem. „Zodra je in de boot stapt, is het vakantie.''

In de loop van zondagmiddag zit het er voor de kajakkers op, als ze na vier dagen weer bij startpunt De Skonenvaarder in Kampen aankomen.

„Helaas voor Milco en mij misten we die laatste zondag door een opgelopen buikgriepje. Maar wat hebben we genoten. De stralende zon en het aangename gezelschap hielpen natuurlijk ook mee. Het mooie van zo'n trektocht is dat je er echt even helemaal uit bent. Ik kan het iedereen aanraden.

VOORKOM ONNODIGE ZOEKACTIES, BE TRACEABLE!



<https://actie.knrm.nl/be-traceable-sticker-aanvragen>

Jij bent veilig aan wal maar je spullen drijven nog rond op het water. Met de vernieuwde Be Traceable sticker van de KNRM op je materiaal is de kans dat jij en je spullen snel herenigd worden groot! Voorzie jouw boot van de gepersonaliseerde Be Traceable sticker van de KNRM.

Met de Be Traceable stickers voorkom je dat er onnodig naar je wordt gezocht wanneer je boot zonder jou wordt aangetroffen. Eén telefoontje naar jouw mobiele nummer op de sticker en Kustwacht en KNRM horen of je veilig bent. Zo worden onnodige zoekacties voorkomen.

HOE WERKT HET?

Je bestelt een pakket, met daarin twee Be Traceable stickers. Jouw persoonlijke gegevens worden hierop voorgedrukt. Deze speciale stickers zijn geschikt voor gebruik in het water en zijn UV-werend. Je betaalt slechts een kleine bijdrage voor verzendkosten en handeling. We zorgen ervoor dat je de stickers zo snel mogelijk in huis hebt. Er zijn 4 verschillende stickers, kies welke jij het mooiste vindt



AFSLUITEN VAN HET FORT.

We zitten met onze vereniging op een schitterende locatie in een oerdegelijk Fort.

Het blijft natuurlijk wel noodzakelijk dat je het Fort altijd goed afgesloten achterlaat. Zo blijven jouw en ons materiaal veilig achter slot en grendel.

Controleer voor je het Fort afsluit ook altijd even onderstaande dingen:

- ✓ Kijk of de Schakelaar van de boiler in de keuken uit staat
- ✓ Sluit van alle deuren de grendels zowel boven als beneden!
- ✓ Doe de lichten in de toiletten en de gang van de Poterne uit en draai de tussendeur op slot
- ✓ Doe de lichten in het fort uit
- ✓ Doe de buitendeur op slot met de sleutel nadat je deze goed hebt dicht gedaan
- ✓ De houten poortdeur enkel sluiten als het Café Zuid, het Kinderdagverblijf Hero en de de burens in de Poterne ook dicht zijn en er niemand meer aanwezig is.

Heel veel vaarplezier in de heerlijke komende lente- en zomermaanden!

